

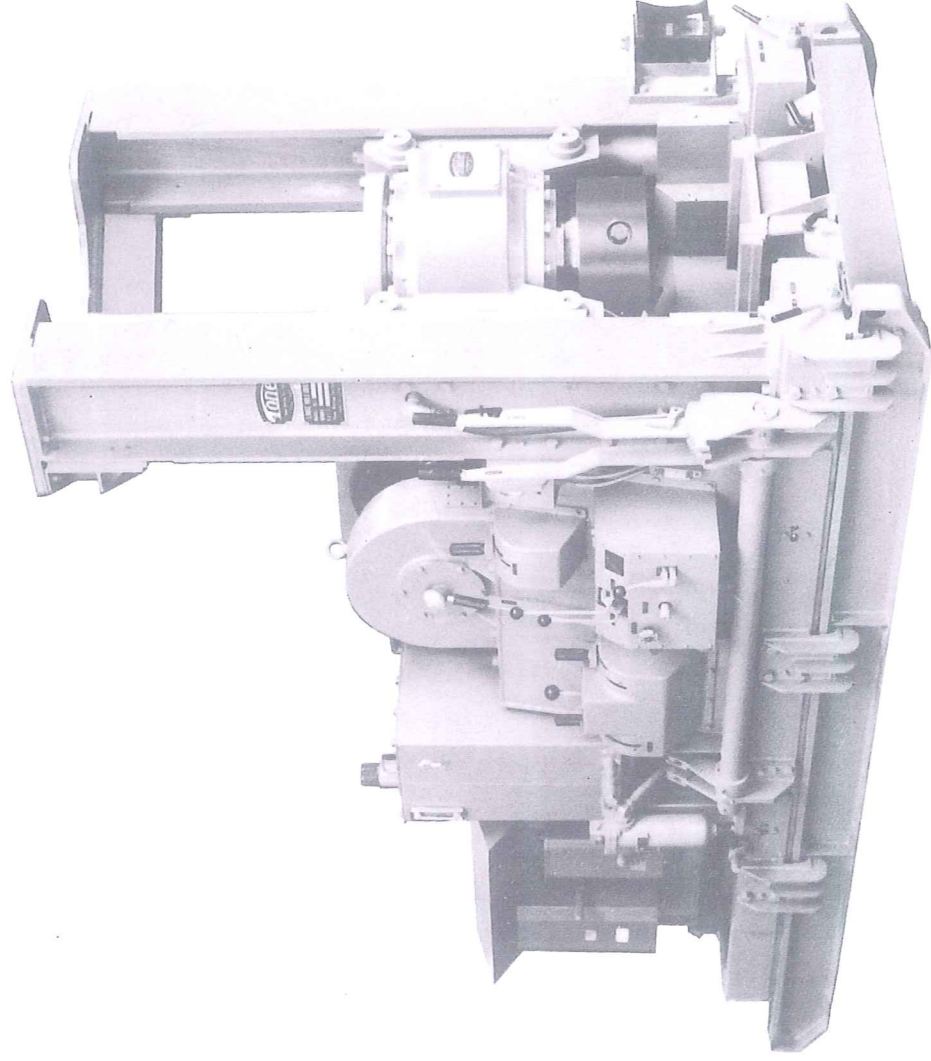
tone

HLL-スーパ-

大孔径深掘り
掘さく機

『世界で始めて開発されたドライブヘッドシステム』

テーブルタイプやスピンドルタイプとは本質的に異なる画期的掘さくシステム



悪地層に大きな威力を発揮

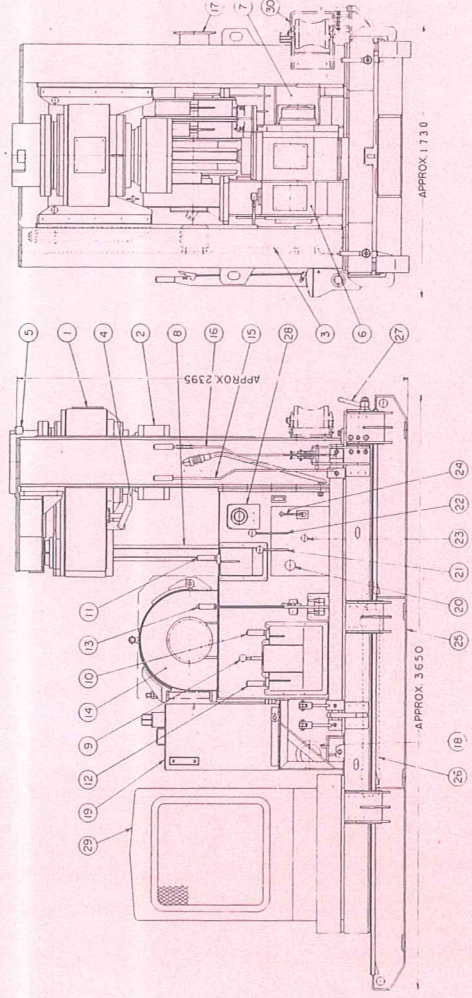
本機は地回り地帯の大孔径の掘さく及びその他のより苛酷な掘さく条件に適合するよう鋭意設計開発されたものです。
構造堅固で大トルクを有し能力に比して各機能がコンパクトにまとめられ地回り、作井工事に発売以来絶大な信頼を得ております。

株式会社 利根ボーリング

- ドライブヘッド内径214mmを有し156mmウェルドリルロッドを使用できます。
- 巾広い回転(正転6段逆転2段)を有する為あらゆる種類の大孔径ビットを使用できます。
- スライドロック 910mmを有し井戸管鉄筋などの建込みに便利です。
- 悪地層掘さくに適するよう最大トルク2000kg・mをもつと共に最大給圧力16,000kgを有する。
- 大トルク伝導に適するよう強力大容量、乾燥多板クランチを装備しています。
- ケリー用チャックと交換することによりケリー掘りが出来ます。

●用途及掘さく能力		
地回り防止杭、大孔径杭 硬質地層基礎杭 作井・調査	孔径 300mm～1000mm 深度 30m～100m 500m～1000m	
●ドライブヘッド		
形式	2シリンダ油圧フリードターボフリード併用	
ドライブヘッド内径(mm)	214	
フィードストローク(mm)	750	
ビットスピード (r.p.m)	Aシリーズ	正 15. 22. 38. 58. 93. 140 逆 12. 19
	Bシリーズ	正 30. 44. 76. 116. 186. 280 逆 24. 38
最大給圧力(ton)	16	
最大バランス力(ton)	22	
最大トルク(kg・m)	2000	
●ギヤリング		
チェンジギヤの形式	スライデングギヤ正転6逆転2 クランチの形式	
●ホイスト		
ホイスト形式	プラネタリギヤ、バンドブレーキ	
ドラムキャパシテイ	18φ×75m	
最大巻上能力(ton)	6 (シングルロープ)	
	21 (4本ロープ)	
ロープスピード(m/min)	17～166	
●ハイドロリック		
ポンプの形式	コンピネーションギヤポンプ	
ポンプ仕様	吐出量(ℓ/min)	45 + 9
	常用圧力(kg/cm ²)	0～140
	最大圧力(kg/cm ²)	170
●フレーム		
形式	スキッドタイプ、スライドベース	
スライドロック(mm)	910	
●原動機		
モーター	30KW-4 P	
エンジン(PS)	50～60	
●重量(原動機除く)		
総重量約(kg)	5500	
分解最大重量約(kg)	1200	
●寸法		
長×幅×高(mm)	3650×1730×2395	

■ 各部名称

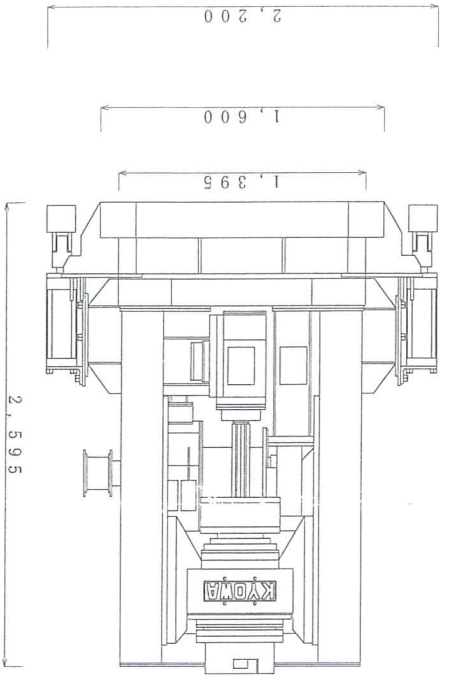
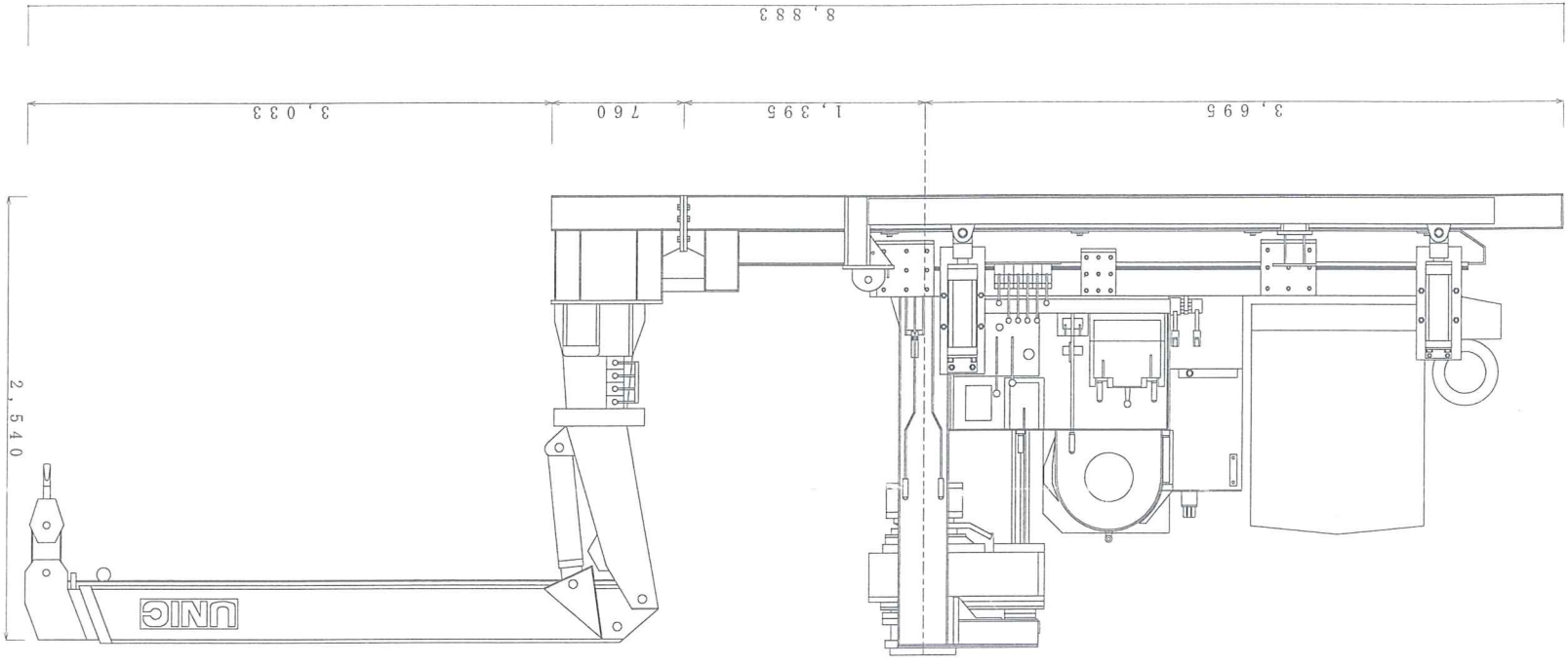


- ① スイベルヘッド
- ② スクリューチャック
- ③ フリードシリンダ
- ④ スピンドルギヤフトレバ
- ⑤ ケリー装置(希望装備品)
- ⑥ トランスミッション
- ⑦ クランチ
- ⑧ ドライブシャフト
- ⑨ チェンジレバ
- ⑩ チェンジレバ(高低速切替)
- ⑪ スピンドルギヤフトレバ
- ⑫ ドラムギヤフトレバ
- ⑬ クラッチレバ
- ⑭ ドラム
- ⑮ ホイストスチンクレバ
- ⑯ プレーキレバ
- ⑰ キャットヘッド
- ⑱ オイルポンプ
- ⑲ オイルタンク
- ⑳ 圧力調整ハンドル
- ㉑ スライドベース切替レバ
- ㉒ フリード切替レバ
- ㉓ 速度調整ハンドル
- ㉔ 油量切替レバ
- ㉕ スライドベース
- ㉖ スライドシリンダ
- ㉗ スライドベースストップレバ
- ㉘ ビット荷重計
- ㉙ 原動機
- ㉚ パワーリング(希望装備品)

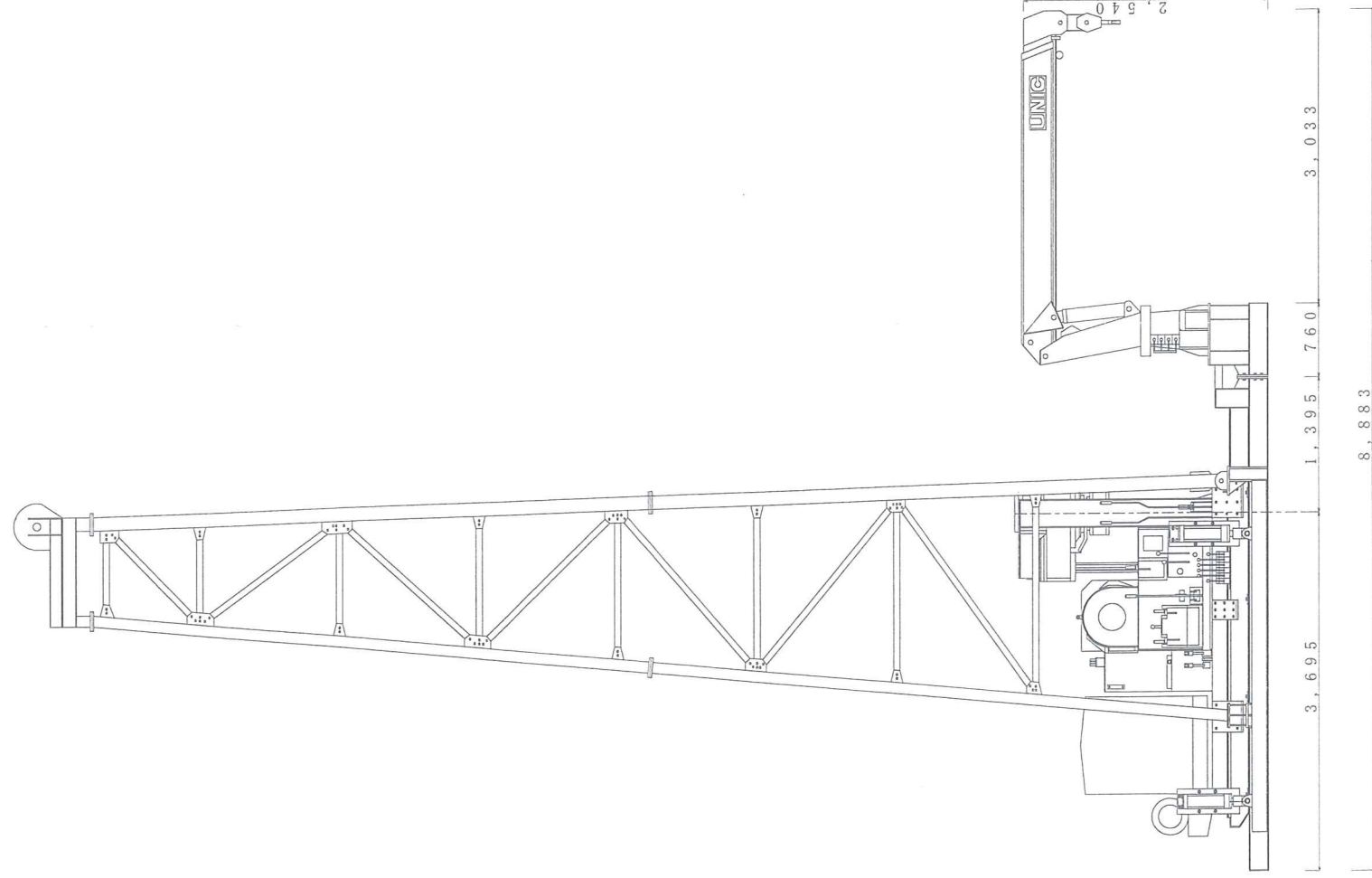
● 本仕様は予告なく変更することがあります

HLLスーパージョイント

- メーカ重量 5.5t
- ヘス・アウトリガー・ロッド切装置 4.5t
- ユニット 2.0t
- 橋 1.8t
- 機体総重量 13.8t



HLスパー桁設置図



メーカー重量

5.5 t

ベース・アウトリガー・ロッド切装置

4.5 t

ユニック (2.9 t 吊りクレーン)

2.0 t

橋

1.8 t

機体総重量

13.8 t